



FORO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Proyecto de Investigación y Desarrollo en Áreas Estratégicas (PIDAE)

**Desigualdad social y acceso a derechos en la Comuna 4:
Hacia la construcción de políticas socio-territoriales
integrales a partir de demandas ciudadanas**

Programa Transporte y Territorio, Geografía

2023

.UBAFILO

Secretaría de
Extensión Universitaria
y Bienestar Estudiantil



CENTRO DE
INNOVACIÓN Y DESARROLLO
PARA LA ACCIÓN COMUNITARIA



PIDAE 2020

FORO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE | COMUNA 4

SÍNTESIS DEL PRE-FORO - AVANCES SOBRE UN DIAGNÓSTICO DE TEMAS / PROBLEMAS DE MOVILIDAD EN LA COMUNA 4

A partir del trabajo realizado entre vecinos de Barrio Espora, El Pueblito y alrededores, estudiantes de la carrera de Geografía y equipos del PIDAE, se sintetizaron los principales elementos surgidos en torno a la movilidad, en un documento síntesis y una presentación complementaria.

- Pre-foro sobre Movilidad y Transporte Público: 28 de junio de 2022 | Club Franja de Oro – Amancio Alcorta 3960.
- Foro sobre Movilidad y Transporte Público: 26 de octubre de 2022 | El Templete - Caseros 3250.



OBJETIVOS DEL FORO

- 1- Presentar una síntesis del Pre-foro de movilidad y transporte con vecinos y vecinas de los barrios Espora, El Pueblito y alrededores (junio 2020).
- 2- Identificar participativamente los problemas de movilidad y transporte que obstaculizan el acceso a servicios educativos, de salud, trámites, al trabajo, a zonas comerciales y a otros barrios.
- 3 -Organizar un informe para presentar a vecinos/as de los distintos barrios de la Comuna y a actores con competencias en el área que permita dimensionar y visibilizar las problemáticas y aportar propuestas alternativas.

Documentos compartidos con vecinos del Consejo Consultivo de la Comuna 4:

PRE FORO TRANSPORTE Y MOVILIDAD

Convocantes: Consejo Consultivo Comuna 4 – CIDAC (Facultad de Filosofía y Letras UBA) – PIDAE (Desigualdad social y acceso a derechos en la Comuna 4: Hacia la construcción de políticas socio-territoriales integrales a partir de demandas ciudadanas)

Fecha 28 de junio de 2022 – 18 hs

Lugar: Club Franja de Oro – Amancio Alcorta 3960

Participantes /Convocados: Vecinos de Barrio Espora, El Pueblito y alrededores

Objetivos del encuentro:

1-Tratar, diagnosticar y sistematizar participativamente los problemas de transporte que se presentan para el acceso a servicios educativos, de salud, trámites, zonas comerciales y a otros barrios.

2-Organizar para el mes de agosto un FORO sobre MOVILIDAD más amplio (entre vecinos/as de los distintos barrios de la comuna y distintos actores relacionados a la movilidad y transporte) que permita dimensionar, visibilizar la problemática en estos barrios y aporte propuestas alternativas.

DIAGNÓSTICO CONSTRUIDO COLECTIVAMENTE DURANTE EL TALLER:

Las falencias respecto a la cobertura de los servicios de transporte público y del acceso a equipamientos, junto con las debilidades de la planificación urbana y de la movilidad, obligan a vecinos y vecinas a realizar caminatas de recorridos extensos, definir estrategias de viajes con transbordos (incluso para viajes cortos), incluir mayor número de viajes en remis o taxis, exponerse a mayores riesgos (por condiciones de inseguridad), realizar mayores gastos y destinar más tiempo para la movilidad. Estos parámetros representan y reproducen una desigualdad que se manifiesta según edades, capacidades físicas y económicas. Estas dificultades se ven profundizadas respecto a la situación de otras áreas de la Comuna, que tienen mejor oferta de transporte público, y contrastan frente a condiciones del espacio público de otras comunas, aumentando la desigualdad urbana.

Afectados: Todos los residentes, con señalamientos particulares para trabajadores y trabajadoras, niños y niñas, adolescentes, adultos mayores, personas con movilidad reducida.

PRINCIPALES CUESTIONES TRATADAS DURANTE EL ENCUENTRO

Deficiencia en la prestación de servicios de transporte público:

- Déficit de cobertura territorial de los servicios de colectivos. La oferta se concentra sobre los principales ejes y deja sin cobertura a los barrios cercanos situados entre ejes de circulación (ver la Figura N° 1)
- Falta de control sobre los recorridos y las condiciones de prestación de los servicios
- Falta de servicios nocturnos /deficiencia de las frecuencias durante la noche
- Dudas sobre recorridos y paradas de las líneas 42, 118, 90, 70, 46. Algunas de estas líneas tienen sus terminales cerca pero no llegan a los barrios. Otras anunciaron sus servicios en el área pero no los concretan.

Problemas de movilidad

- Dificultades para realizar recorridos cortos pero que no coinciden con la oferta de transporte
- Necesidad de realizar transbordos aún en viajes de corta distancia
- Dificultades para el uso de bicicleta por problemas de seguridad
- Riesgos para los movimientos peatonales por el estado de las veredas
- Necesidad de tomar remises para viajes cortos, con costos elevados y restricciones en el acceso a los barrios

Falta de mantenimiento / calidad/ seguridad de los espacios públicos:

- Mal estado de las veredas
- Falta de iluminación adecuada
- La inseguridad limita también la movilidad por la peligrosidad de realizar desplazamientos por la zona. La declaración de “zona roja” limita el ingreso de otros servicios (ej: de las ambulancias, taxis y remises)
- Falta de control sobre la circulación del tránsito pesado y de las tareas de carga/descarga (desarrolladas en doble fila o en el espacio público), afectando el espacio de circulación.

Requerimiento de revisión de la Planificación de la movilidad y de los servicios urbanos:

- Necesidad de una revisión y reordenamiento de las paradas de colectivos: de la distribución y distancia entre las paradas (como por ejemplo de las paradas del metrobús de la Av. Saenz - ver la Figura N° 1)
- Revisión de la apertura de calles y el sentido de circulación a partir de la elevación de las vías del Belgrano Sur (viaducto), dado los cambios en el sentido de circulación de ciertas calles.
- Revisión de equipamientos y cobertura de servicios públicos en función de la densificación y el crecimiento demográfico de los barrios (destacaron la construcción del Conjunto habitacional Mundo Grúa).
- Falta de equipamiento e infraestructura de servicios públicos de cercanía: Centros de salud, escuelas y comisarías

- Si bien se mencionó reiteradas veces al Hospital Penna, y existe una amplia oferta Hospitalaria en la Comuna 4, aparece una falta de accesibilidad a los mismos dada por la dificultad de desplazarse internamente por el área en análisis.

Una norma que no se cumple y que prevé los problemas de transporte y movilidad:

EMERGENCIA URBANO AMBIENTAL | CIUDAD DESIGUAL | DESVALORIZACIÓN

Vecinos y vecinas señalaron el incumplimiento de la Ley 3059, sancionada el abril de 2009, que declara la Emergencia Urbanística y Ambiental de la zona Sur Este del Barrio de Nueva Pompeya (polígono delimitado por la Av. Sáenz, Av. Amancio Alcorta, calle Iguazú y margen norte del Riachuelo), instando al poder ejecutivo a desarrollar un Programa de ordenamiento territorial y puesta en valor del área, así como de ejecutar obras necesarias para llevar a adelante ese Programa. También establece parámetros respecto a la circulación para camiones y respecto a los usos habilitados.

La ley considera elementos que surgieron en el taller, vinculados a la movilidad y problemas derivados del tránsito pesado, entre lo que se destaca:

- que se realice un estudio estructural de la red vial comprendida en el polígono de referencia y las obras de rehabilitación resultantes, que permitan resolver la insuficiencia de la capacidad portante de las calzadas para resistir el tránsito pesado intenso;
- la puesta en valor de todas las arterias que recorren el polígono, incluyendo las aceras;
- la verificación de las patologías estructurales de las viviendas frentistas, ocurridas a raíz del intenso tránsito pesado, y la ejecución de las reparaciones necesarias para evitar riesgos futuros;
- la prohibición de utilizar el espacio público y las calles interiores de los complejos habitacionales como playa de maniobras;
- la intensificación de acciones de la Autoridad de Control del tránsito y el transporte en la Ciudad;
- la aplicación de políticas tendientes a resolver la superposición, entre las actividades barriales residenciales preexistentes y los usos devenidos de las afectaciones a distritos industriales actuales, minimizando el peligro y el riesgo de las calles, por la cantidad de camiones de gran porte que las recorren a toda hora;
- verificación del cumplimiento estricto del Código de Tránsito y Transporte (especialmente en la calle Pepirí, entre Avenida Amancio Alcorta y Osvaldo Cruz);
- La realización de un estudio de tránsito con el fin de asignar sentido único de circulación a los tramos de las calles Diógenes Taborda, Santo Domingo e Iguazú, interiores al polígono.

ALGUNAS PROPUESTAS SURGIDAS EN EL ENCUENTRO

- Revisar la estructuración de la movilidad planificada desde el GCBA, basada en fortalecer ejes troncales (a partir del Metrobus), e incluir recorridos que atraviesen los barrios para garantizar la movilidad inter e intrabarrial.
- Facilitar el acceso en la escala local a los servicios de transporte revisando la prolongación de recorridos, la ubicación de las paradas y las frecuencias nocturnas para facilitar la movilidad de los vecinos.
- Revisar el sistema de circulación vial: considerar el sentido de circulación de las calles en tanto sistema que garantice la movilidad por el área, y respecto a la elevación de las vías del Belgrano Sur.
- Analizar la extensión / cobertura de los servicios de colectivos, particularmente respecto a las áreas sin cobertura /sin oferta como el Pueblito.
- Inclusión de “corredores seguros” para los desplazamientos peatonales
- Mejoramiento del espacio público para incrementar la seguridad en la circulación y en la espera del transporte público

PRÓXIMOS PASOS

- Elaboración de cartografía de detalle con ubicación de terminales actuales de las líneas de colectivo
- Relevamiento fotográfico de condiciones de movilidad en los barrios
- Presentación de los avances en el foro general de movilidad ampliado a otros barrios de la comuna 4
- Continuidad en la elaboración de propuestas con los vecinos

FORO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE | COMUNA 4

Promovido por el CIDAC | FyLO - UBA | PIDAE y el Consejo Consultivo

Miércoles 26 de octubre - 18 horas - El TEMPLETE

Proyecto PIDAE: Desigualdad social y acceso a derechos en la Comuna 4: Hacia la construcción de políticas socio-territoriales integrales a partir de demandas ciudadanas

PIDAE | UBA - CIDAC | Facultad de Filosofía y Letras

PROYECTO: *“Desigualdad social y acceso a derechos en la Comuna 4: Hacia la construcción de políticas socio-territoriales integrales a partir de demandas ciudadanas”*.

- El **PIDAE** | Proyectos de Investigación y Desarrollo en Áreas Estratégicas con Impacto Social: promueve proyectos interdisciplinarios de investigación y desarrollo en áreas estratégicas, y constituye un instrumento fundamental para la formación académica y científica, así como también para estimular la innovación tecnológica.
- El **CIDAC** | Centro de Innovación y Desarrollo para la Acción Comunitaria de la Facultad de Filosofía y Letras de la UBA: Promueve diversas actividades con la idea de que es necesario crear condiciones para la participación de la mayoría de la población en los procesos de generación y validación de conocimiento teórico y técnico-metodológico.

FORO SOBRE MOVILIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO

Miércoles 26 de octubre - 18 horas - El TEMPLETE

OBJETIVOS DEL FORO:

- 1- Presentar una síntesis del Pre-foro de movilidad y transporte con vecinos y vecinas de los barrios Espora, El Pueblito y alrededores (junio 2020).
- 2- Identificar participativamente los problemas de movilidad y transporte que obstaculizan el acceso a servicios educativos, de salud, trámites, al trabajo, a zonas comerciales y a otros barrios.
- 3 -Organizar un informe para presentar a vecinos/as de los distintos barrios de la Comuna y a actores con competencias en el área que permita dimensionar y visibilizar las problemáticas y aportar propuestas alternativas.

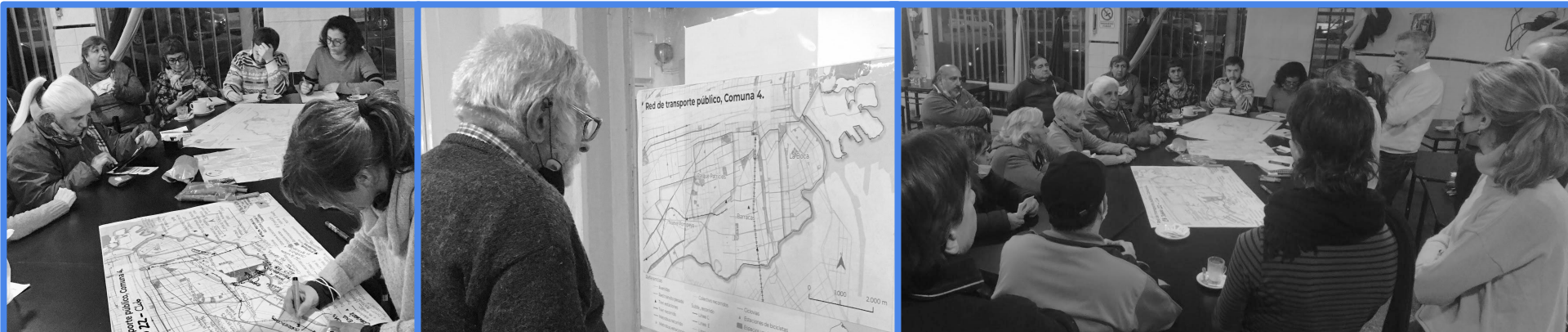
FORO SOBRE MOVILIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO

Miércoles 26 de octubre - 18 horas - El TEMPLETE

SÍNTESIS DEL PRE-FORO: AVANCES SOBRE UN DIAGNÓSTICO DE TEMAS /PROBLEMAS DE MOVILIDAD EN LA COMUNA 4

Pre-foro | 28 de junio de 2022 | Club Franja de Oro – Amancio Alcorta 3960

Encuentro con vecinos de Barrio Espora, El Pueblito y alrededores



PRE-FORO



SÍNTESIS DEL PRE-FORO: AVANCES SOBRE UN DIAGNÓSTICO DE TEMAS /PROBLEMAS DE MOVILIDAD EN LA COMUNA 4

Las **falencias en la cobertura de los servicios de transporte público** y del acceso a equipamientos, junto con las debilidades de la planificación urbana y de la movilidad, obligan a vecinos y vecinas a:

- **realizar caminatas de recorridos extensos**
- **definir estrategias de viajes con transbordos (incluso para viajes cortos)**
- **incluir mayor número de viajes en remis o taxis**
- **exponerse a mayores riesgos (por condiciones de inseguridad)**
- **realizar mayores gastos y destinar más tiempo para la movilidad**

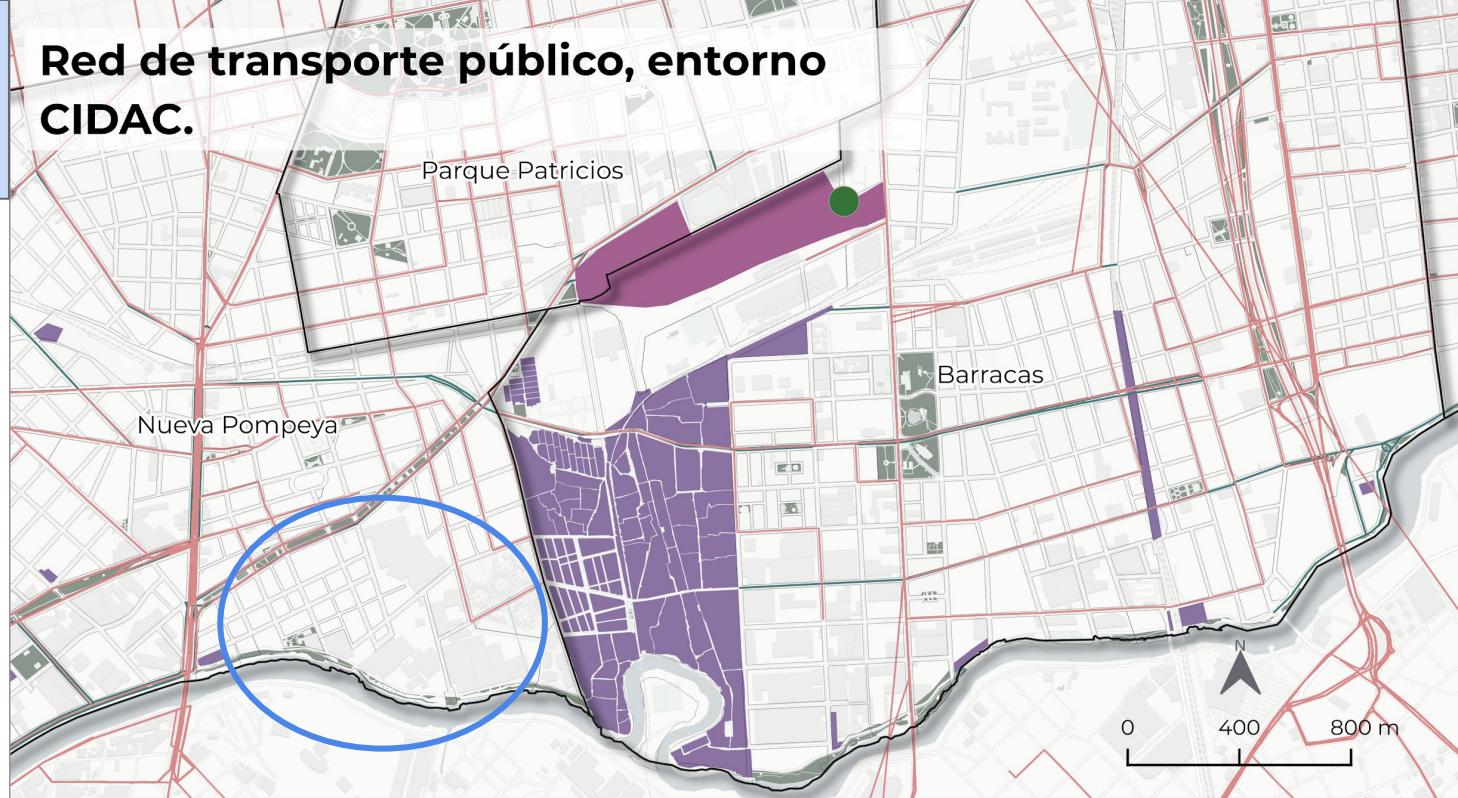
Estas dificultades representan y reproducen una **desigualdad urbana** que se manifiesta según edades, capacidades físicas y económicas, y que se ven profundizadas en algunas áreas de la Comuna 4

DÉFICIT DE COBERTURA TERRITORIAL

La Comuna 4 tiene áreas con baja o nula cobertura de servicios de transporte público

- La oferta se concentra sobre los principales ejes y deja sin cobertura a los barrios
- Falta de control y no se respetan los recorridos pautados por la CNRT
- Se restringe la oferta en horarios nocturnos
- No se garantiza la calidad de los servicios

Red de transporte público, entorno CIDAC.

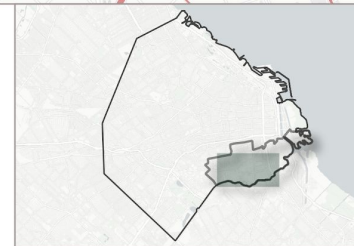


Referencias

- Avenidas
- Colectivo recorridos
- Espacios verdes
- Barrios populares

- CIDAC
- Barrio Estación Buenos Aires

Fuente:
data.buenosaires.gob.ar
SRC: EPSG 5347

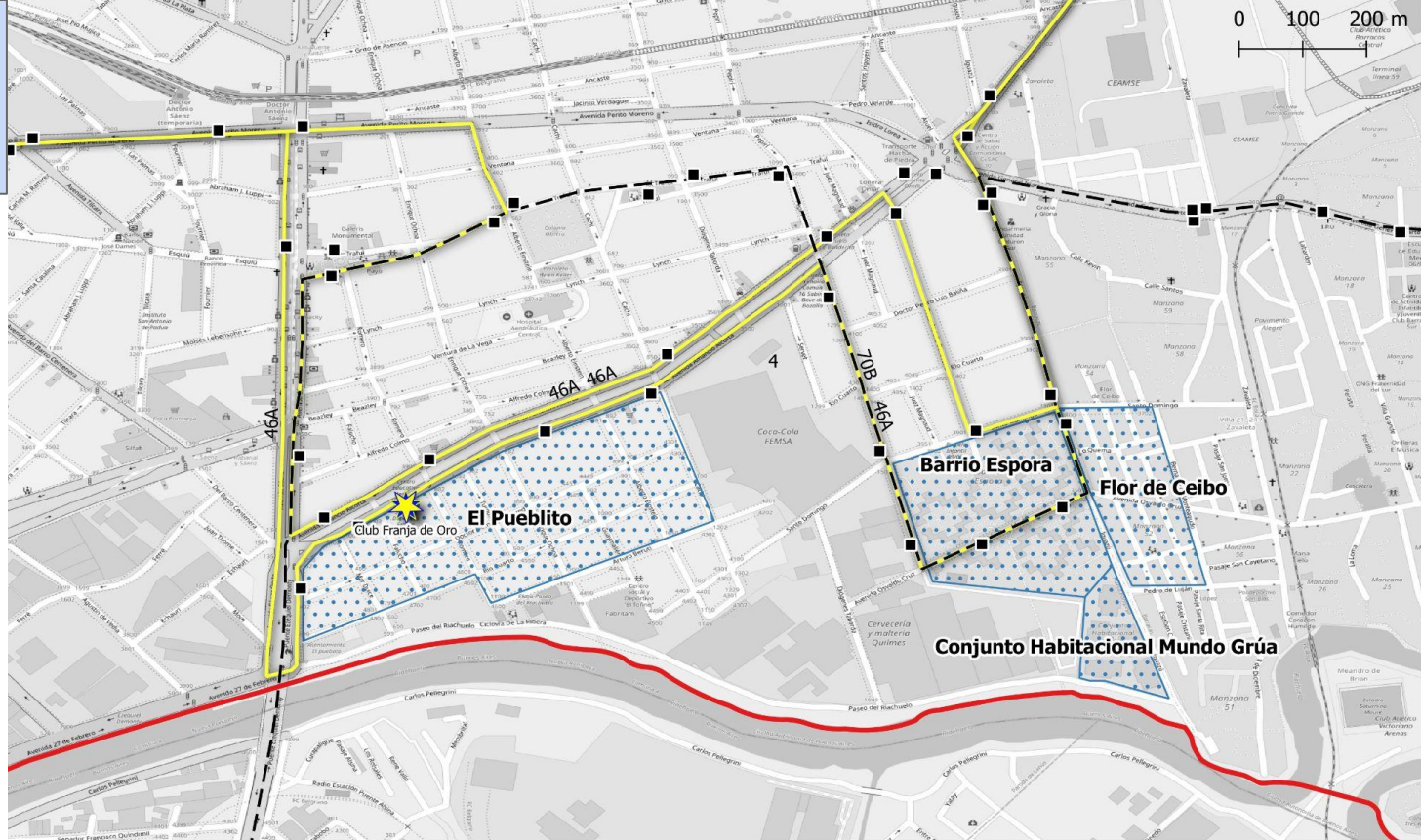


DÉFICIT DE COBERTURA TERRITORIAL

Recorridos líneas
70 ramal B y 46 ramal A

Estas son las únicas líneas
que recorren el área del
Pueblito y Barrio Espora.

Los vecinos reclaman que
las paradas están, pero los
colectivos no pasan.



REFERENCIAS



CLUB FRANJA DE ORO



PARADAS



RECORRIDO 46A



LÍMITE COMUNA



RECORRIDO 70B



BARRIOS

DIFICULTADES EN VIAJES CORTOS

El recorrido más corto según el “Cómo Llego” para ir desde el Barrio Espora hasta el Hospital Penna implica un cambio de línea en el eje de la Av. Sáenz y un tiempo de viaje de 30 minutos.

NECESIDAD DE REALIZAR TRANSBORDOS

The screenshot displays the 'Cómo Llego' app interface. At the top, the search bar contains 'Direcciones o Lugares'. The main map shows a blue route starting from a red pin at Barrio Espora, heading north on Av. Sáenz, crossing the river, and ending at a red pin at Hospital Penna. A blue square icon on Av. Sáenz indicates a transfer point. The left sidebar lists the route steps:

- 70 → 75, 31' (Selected): Caminar desde IGUAZU 1600 hasta IGUAZU y SANTO DOMINGO.
- 70 → 32, 31' (Unselected): Tomar el COLECTIVO 70 (No todos los ramales conducen a destino) y bajar en ROMERO y TRAFUL.
- 70 → 6, 32' (Unselected): Tomar el COLECTIVO 75 (Ramales: x Htal. Penna) en LUPPI, ABRAHAM J. y SAENZ AV. y bajar en ACHALA y ALMAFUERTE AV.
- 46 → 28, 32' (Unselected): Caminar desde ACHALA y ALMAFUERTE AV. hasta destino.
- 46 → 31, 33' (Unselected)
- 46 → 134, 33' (Unselected)
- 46 → 160, 34' (Unselected)
- 46 → 32, 35' (Unselected)

The map shows the route passing through Nueva Pompeya and ending at Hospital Penna. The transfer point is marked with a blue square on Av. Sáenz. The app interface includes a search bar, a list of route options with icons for walking, bus, and transfer, and a map view showing the route in blue.

DIFICULTADES EN VIAJES CORTOS

Para el mismo recorrido (del Barrio Espora hasta el Hospital Penna), usando una aplicación para pedir servicios de transporte en automóvil, se estima un costo aproximado que ronda los \$500.

NECESIDAD DE TOMAR REMISES, CON ALTOS COSTOS

Uber Viaja Conduce Más Ayuda

Elige un viaje.

Avenida Osvaldo Cruz & Iguazú

Hospital General de Agudos José María Penna

Comenzar un viaje ahora

	UberX 3	450,00 ARS
Viajes económicos, todos los días		
En 7 minutos. Llegada: 19:13		
	Taxi	490,00-580,00 ARS
Taxi con el estándar de seguridad ...		
No disponible		

Efectivo

Pedir UberX

Hasta Hospital General de Agudos José María Penna

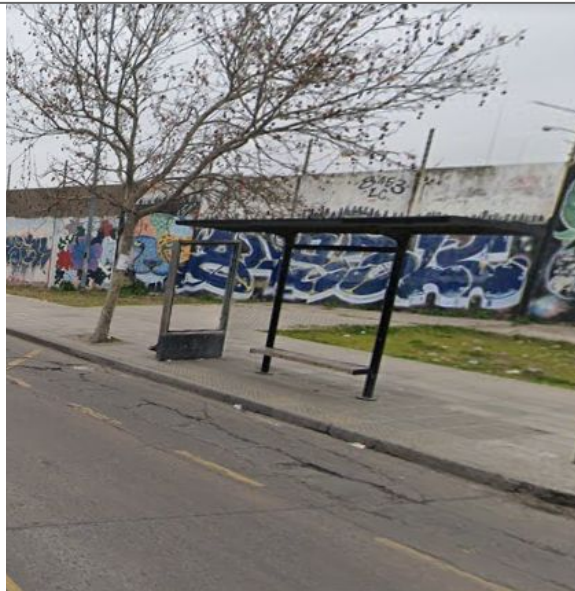
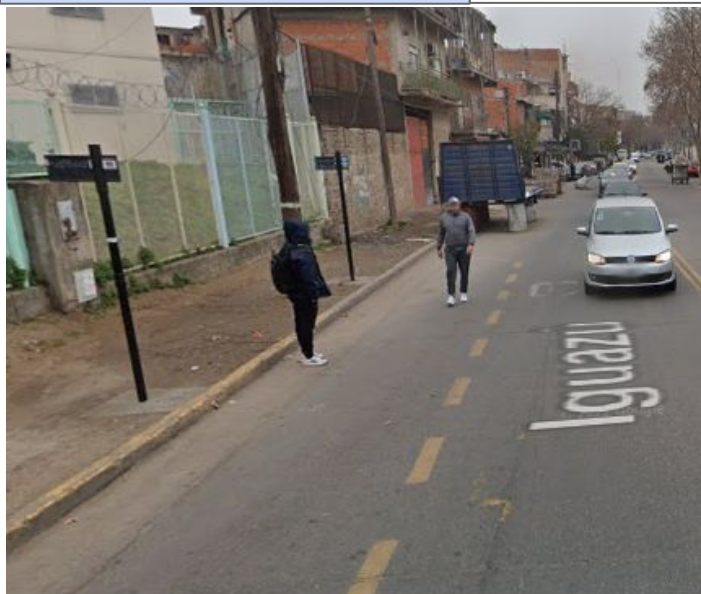
Desde Avenida Osvaldo Cruz Iguazú

Mapa de Google con ruta y puntos de interés como Hospital General de Agudos José María Penna, Hospital Aeronáutico Central, y barrios como NHT ZAVALETA y BARRIO COLONIA SOLA.

EQUIPAMIENTOS PÚBLICO INADECUADO

Falta de mantenimiento y calidad de los espacios públicos: de iluminación adecuada, del equipamiento de las paradas de colectivos, además del mal estado de las veredas y de la calzada.

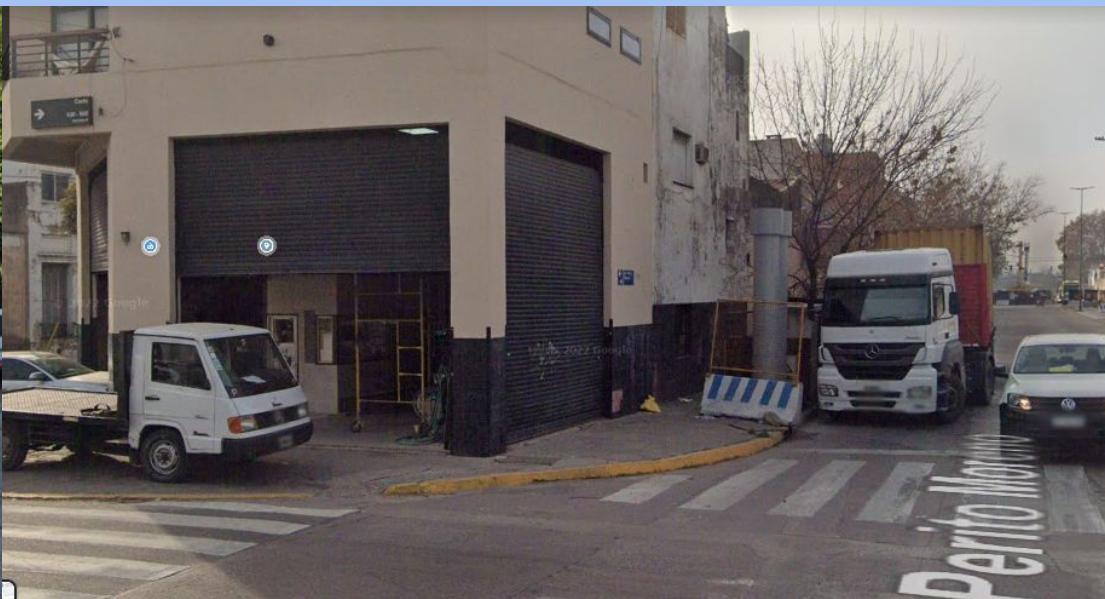
Limita la movilidad la peligrosidad de los desplazamientos peatonales



CIRCULACIÓN DE TRÁNSITO PESADO

Falta de control sobre la circulación del tránsito pesado y sobre las tareas de carga y descarga, que se generan en la calle y veredas, afectando el espacio de circulación.

Grietas en las edificaciones por la intensa circulación de camiones y mal estado del asfalto



SÍNTESIS DEL PRE-FORO: AVANCES SOBRE UN DIAGNÓSTICO DE TEMAS /PROBLEMAS DE MOVILIDAD EN LA COMUNA 4

Requerimiento de revisión de la Planificación de la movilidad y de los servicios urbanos:

- Necesidad de una revisión y **reordenamiento de las paradas de colectivos:** de la distribución y distancia entre las paradas (como por ejemplo de las paradas del metrobús de la Av. Sáenz)
- Revisión de la **apertura de calles y el sentido de circulación** a partir de la elevación de las vías del Belgrano Sur (viaducto), dado los cambios en el sentido de circulación de ciertas calles.
- Revisión de **equipamientos y cobertura de servicios públicos en función de la densificación** y el crecimiento demográfico de los barrios (destacaron la construcción del Conjunto habitacional Mundo Grúa).
- Falta de equipamiento e infraestructura de **servicios públicos de cercanía:** de salud, escuelas y comisarías: Por ejemplo, si bien existe una amplia oferta Hospitalaria en la Comuna 4, aparece como problema la falta de accesibilidad a los mismos por las dificultades de realizar desplazamientos internos.

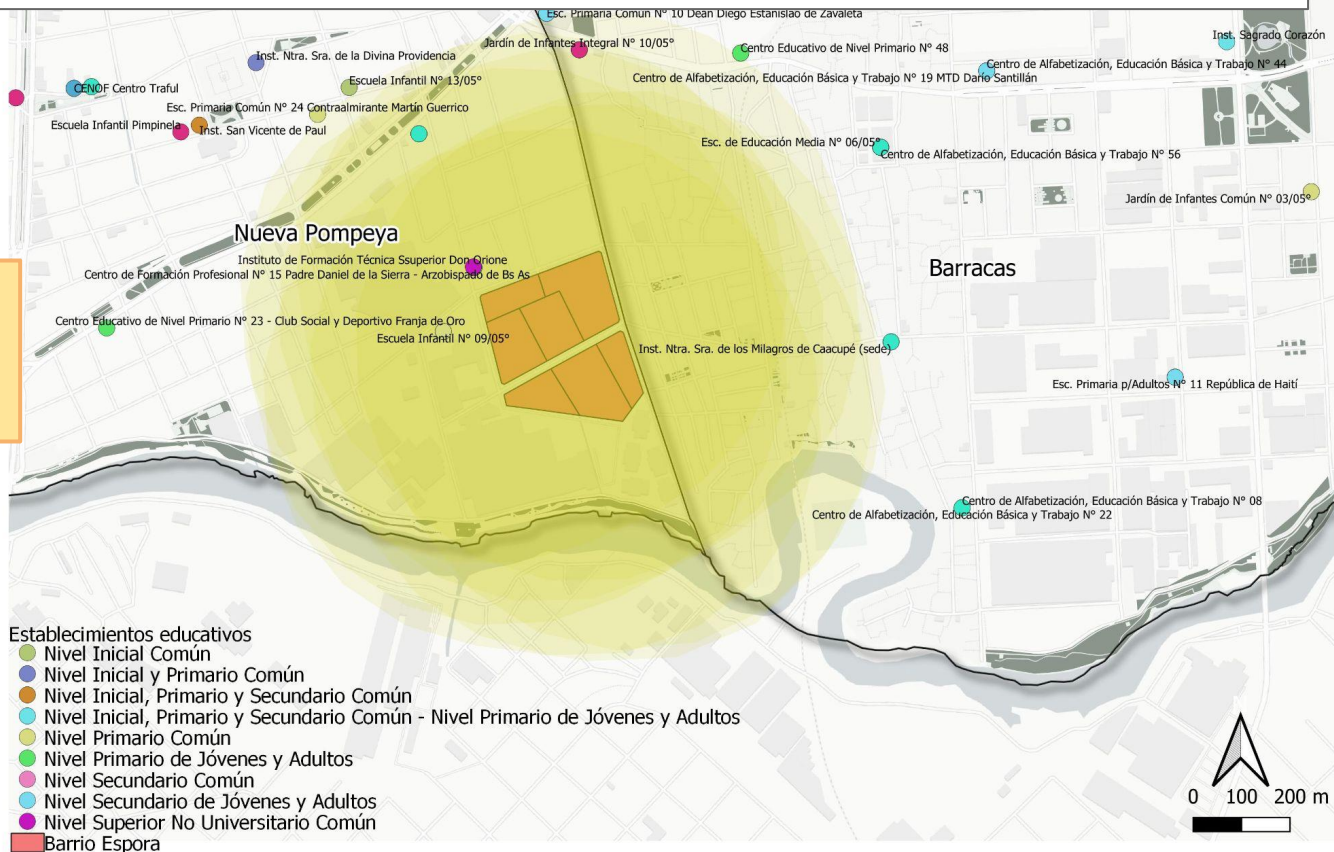
Barrio Espora y establecimientos educativos en un radio de 500 mts

id_establ	nombre_est	nombre_abr	nivmod	
1	Gral. Las ...	Jardín de Infant...	Jl El Principito	IniCom Nivel Inicial C
2	1462 / 14...	Centro de Form...	CFP 15 ABA	OSECom - OSE... Otros Servi
3	1462	Centro Educativ...	CENP 50	PriAdu Nivel Primari
4	1462	Instituto de For...	IFTS Don Orione	SNUCom Nivel Superic
5	Domingo...	Escuela Infantil ...	El 09/05	IniCom Nivel Inicial C
6	Domingo...	Esc. Primaria Co...	EPjc 05	PriCom Nivel Primari

Dentro del área hay:

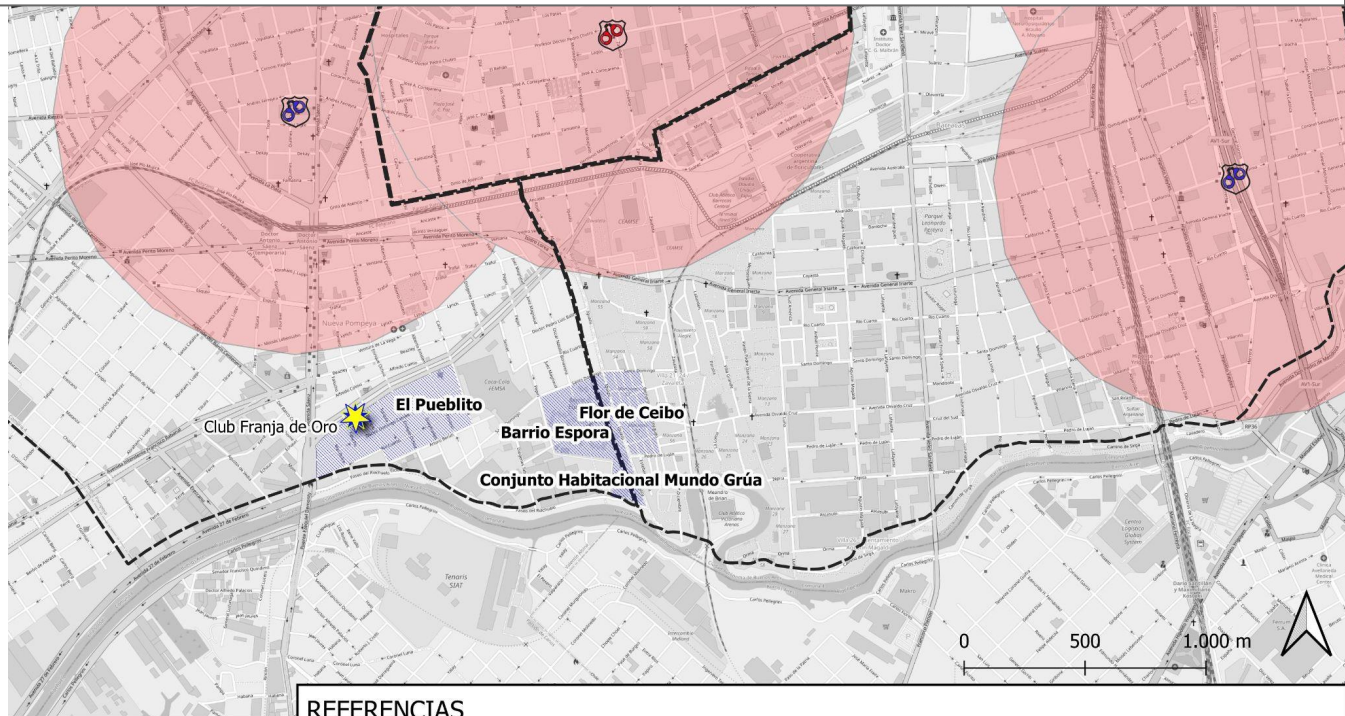
- 1 jardín
- 2 primarias comunes.
- 2 primarias para adultos y jóvenes

13	3536	Esc. Primaria Co...	EPjs 24	PriCom	Nivel Primari
14	do Cruz 3...	Inst. Ntra. Sra. d...	I Caacupé (s)	SecAdu	Nivel Secund
15	do Cruz 3...	Centro de Termi...	CTD EPA Caacupé	PriAdu - OSEAdu	Nivel Primari
16	ú 1110	Esc. Primaria Co...	EPjc 10	PriCom	Nivel Primari
17	ú 1110	Centro Educativ...	CENS 75	SecAdu	Nivel Secund
18	.Gral. Iriart...	Centro Educativ...	CENP 48	PriAdu	Nivel Primari
19	.Gral. Iriart...	Centro Educativ...	CENP 22	PriAdu	Nivel Primari
20	uarto y M...	Esc. de Educaci...	EEM 06/05	SecCom	Nivel Secund
21	uarto y M...	Escuela Infantil ...	El 12/05	IniCom	Nivel Inicial C
22	uarto y M...	Esc. Primaria Co...	EPjs 12	PriCom	Nivel Primari
23	uarto y M...	Centro de Form...	CFP 09 Polo Bar...	OSECom - OSE...	Otros Servi
24	uarto y M...	Centro de Activi...	CAlj/ Barracas	OSECom	Otros Servi



Área de 1000 mts entorno a las Comisarías

- Algunas áreas quedan muy alejadas de los establecimientos de seguridad policial.
- Surgen dificultades para el uso de bicicleta por problemas de seguridad
- Se enfrentan restricciones de acceso a servicios que no ingresan a ciertas áreas por “zona roja”: ambulancias y taxis



REFERENCIAS



CLUB FRANJA DE ORO



ZONA DE COMISARIAS

COMISARIAS

AREA A 1000 METROS DE COMISARIA

BARRIOS

Comunal-Vecinal

Vecinal

SÍNTESIS DEL PRE-FORO: AVANCES SOBRE UN DIAGNÓSTICO DE TEMAS /PROBLEMAS DE MOVILIDAD EN LA COMUNA 4

Emergencia Urbanística y Ambiental de la zona Sur Este del Barrio de Nueva Pompeya: insta al poder ejecutivo a desarrollar un Programa de ordenamiento territorial y puesta en valor del área, así como de ejecutar obras necesarias para llevar a adelante ese Programa.

Incumplimiento de la Ley 3059/09 de **EMERGENCIA URBANO AMBIENTAL** de la zona Sur Este de Nueva Pompeya



SÍNTESIS DEL PRE-FORO: AVANCES SOBRE UN DIAGNÓSTICO DE TEMAS /PROBLEMAS DE MOVILIDAD EN LA COMUNA 4

La Ley N°3059/09 considera elementos que surgieron en el Pre-Foro, en tanto propuestas:

- Realizar un **estudio estructural**, por insuficiencia de la **capacidad portante de las calzadas para resistir el tránsito pesado**;
- **Puesta en valor de todas las arterias** que recorren el polígono, incluyendo las aceras;
- Verificación y reparación de las **patologías estructurales de las viviendas**, a raíz del intenso tránsito pesado;
- Prohibición de utilizar el espacio público y las calles interiores de los complejos habitacionales como playa de maniobras;
- Intensificación de las acciones de la Autoridad de **Control del tránsito y el transporte**; y verificación del cumplimiento del Código de Tránsito y Transporte (especialmente en la calle Pepirí, entre Avenida Amancio Alcorta y Osvaldo Cruz);
- **Resolver la superposición entre las actividades** residenciales preexistentes y los usos devenidos de los distritos industriales
- Realizar un estudio de tránsito con el fin de **reasignar sentido único de circulación** a los tramos de las calles Diógenes Taborda, Santo Domingo e Iguazú, interiores al polígono.

PIDAE 2020/23

EQUIPO DE TRABAJO

IDEA: Graciela Morgade

DIRECTOR: Jorge Blanco - CODIRECTORA: María Victoria Pita

COORDINACIÓN OPERATIVA: Paloma Garay Santaló

DISEÑO DEL PROYECTO: Silvana Campanini, Jorge Blanco, Ivanna Petz, Juan Pablo Cervera Novo y Graciela Corbato

DISEÑO GRÁFICO: Nicolás O. Cruz - COMUNICACIÓN: Cecilia García

Equipos:

- CIDAC: Mirtha Lischetti, Juan Pablo Cervera Novo, Guadalupe Hindi y Graciela Corbato
- Programa de Antropología Política y Jurídica: María Victoria Pita y Maitén Pauni Jones
- Programa Transporte y Territorio, Geografía: Andrea Gutiérrez, Luis Domínguez Roca, Natalia Lerena; Paloma Garay Santaló y Jorge Blanco.
- Programa Accesibilidad y discapacidad: Verónica Rusler
- Diversidad Lingüística (CIDAC): Corina Courtis, Santiago Durante y Florencia Ciccone
- Economía Popular. Trabajo, políticas públicas y luchas por su reconocimiento: Matías Larsen, Ivanna Petz, Guadalupe Hindi, Sofía Tirachini, Juan Pablo Cervera Novo y Juliana Aloí
- Arte y Sociedad (CIDAC): Gloria Varela, Mariel Melechenko y Gabriel Lewin
- Migraciones (CIDAC): Joanna Sander
- Formación para el Trabajo (CIDAC), Cátedra de Pedagogía A (Ciencias de la Educación): Anahi Guelman, Melisa Cushnir, Evelyn Parra, Mariana Trembinsky, Paloma Fernandez López Attías
- Educación y Psicopedagogía: Susana Mantegazza, Norma Filidoro y Carla Lanza
- Hábitat, Vivienda y Ciudadanía (CIDAC): Ana Gretel Thomasz
- Comunicación y Diseño: Alejandro Spiegel y Esteban Javier Rico